



Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



METROPROJEKT

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

RNDr. PETR VITÁSEK

Středisko:

GEOTECHNIKY

Vedoucí střediska:

RNDr. PETR VITÁSEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

RNDr. PETR VITÁSEK

Vypracoval:

RNDr. FRANTIŠEK DRAGOUN

Kontroloval:

RNDr. PETR VITÁSEK

Název akce:

MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A STAVEBNĚTECHNICKÝ PRŮZKUM

PRŮZKUM MOSTŮ, PROPUSTKŮ, LÁVEK A ZDÍ

Název přílohy:

**SO 73-22-51 SILNIČNÍ MOST V EV. KM 105,355
- DEMOLICE**

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

B.11.2.3

Měřítko:

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

54

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty s. o.
Stavební správa Praha
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 207 Geotechniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Název stavby: Modernizace trati Sudoměřice - Votice
Zakázka číslo: 12-106.201.207

SO 73-22-51 Silniční most v ev. km 105,355 Stavebnětechnický pasport

Přílohy:
Situace – M 1 : 1 000
Schéma umístění diagnostických vrtů
Dokumentace sond

Zpracoval: Mgr. Jakub Hruška

Odpovědný řešitel
geologických prací: RNDr. Petr Vitásek

Praha, leden 2013

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Základní údaje o objektu: Jedná se o stávající kamenný klenbový most, s kamennými opěrami nad stávající žel. tratí. Most je určen k demolici.

Cíl průzkumu: Stanovení skrytých rozměrů stavební konstrukce.

2. PODKLADY

Kubát A., Mikunda S. Sudoměřice – Votice, průzkum, GeoTec – GS a.s.
(6.2004)

Kodym O a kol. (1991) Geologická mapa ČR 1 : 50 000 list 22 – 22 Sedlčany, Český geologický ústav

- ČSN EN 1997-1 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 1 – Obecná pravidla
- ČSN EN 1997-2 Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí; Část 2 – Průzkum a zkoušení základové půdy
- ČSN EN ISO 14688-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin; Část 1 – Pojmenování a popis
- ČSN EN ISO 14688-2 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování zemin; Část 2 – Zásady pro zařizování
- ČSN EN ISO 14689-1 – Geotechnický průzkum a zkoušení – Pojmenování a zařizování hornin; Část 1 – Pojmenování a popis
- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- Příslušné ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- Příslušné ČSN, souvisejícími s prováděnými průzkumnými pracemi

3. ROZSAH PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

<u>Průzkumné sondy :</u>	Název / hloubka (m)	Poznámka
Diagnostické vrty:	V9 / 1,60	východní opěra
	Š9 / 3,00	východní opěra

pozn.: průzkumné práce byly realizovány na základě požadavku odpovědného projektanta SO

4. ROZMĚRY KONSTRUKCE

V následující tabulce jsou uvedeny rozměry konstrukcí v místě provedených vrtů.

Vrt	Vzdálenost ústí vrtu od vrcholu klenby (m)	Úklon od svislice (°)	Vrtný průměr (mm)	Délka vrtu (m)	Hloubka zákl. spáry ve vrtu (m) *)	Hloubka zákl. spáry od vrcholu klenby (m)	Šířka / tloušťka konstrukce (m)
východní opěra							
V9	2,20	90	76	1,60	- - -	- - -	1,55
Š9	2,73	16	76	3,00	2,50	5,23	- - -

Poznámka: v tabulce jsou uvedeny neviditelné rozměry konstrukce ověřené v průběhu realizace diagnostických vrtů.

^{*)} u šikmých vrtů (označení Š) hloubka přepočtena podle úklonu vrtu

5. TECHNICKÁ ZJIŠTĚNÍ A DOPORUČENÍ



Zjištění:

- objekt je zbudován z kamenného kvádrového i nepravidelného zdiva
- šířka východní opěry činí 1,55 m
- východní opěra je založena v hloubce 5,23 m pod vrcholem klenby na skalním podloží tvořeném mírně zvětralou rulou.

Ostatní:

- během případných výkopových prací budou těženy zeminy spadající do I.-II. třídy těžitelnosti podle SŽDC TKP kapitola 3 „Zemní práce“ (neplatí pro kamennou konstrukci mostního objektu).
- vytěžené zeminy/horniny hodnotíme z hlediska použitelnosti do násypů a pro zpětné použití do zásypů podle ČSN 73 6133 po rozdělení na požadovanou frakci jako vhodné až podmíněčně vhodné

VYSVĚTLIVKY:

-  J501 jádrové vrty SUDOP 2012
-  J1 / DP1 archivní vrty / dynamické penetrace

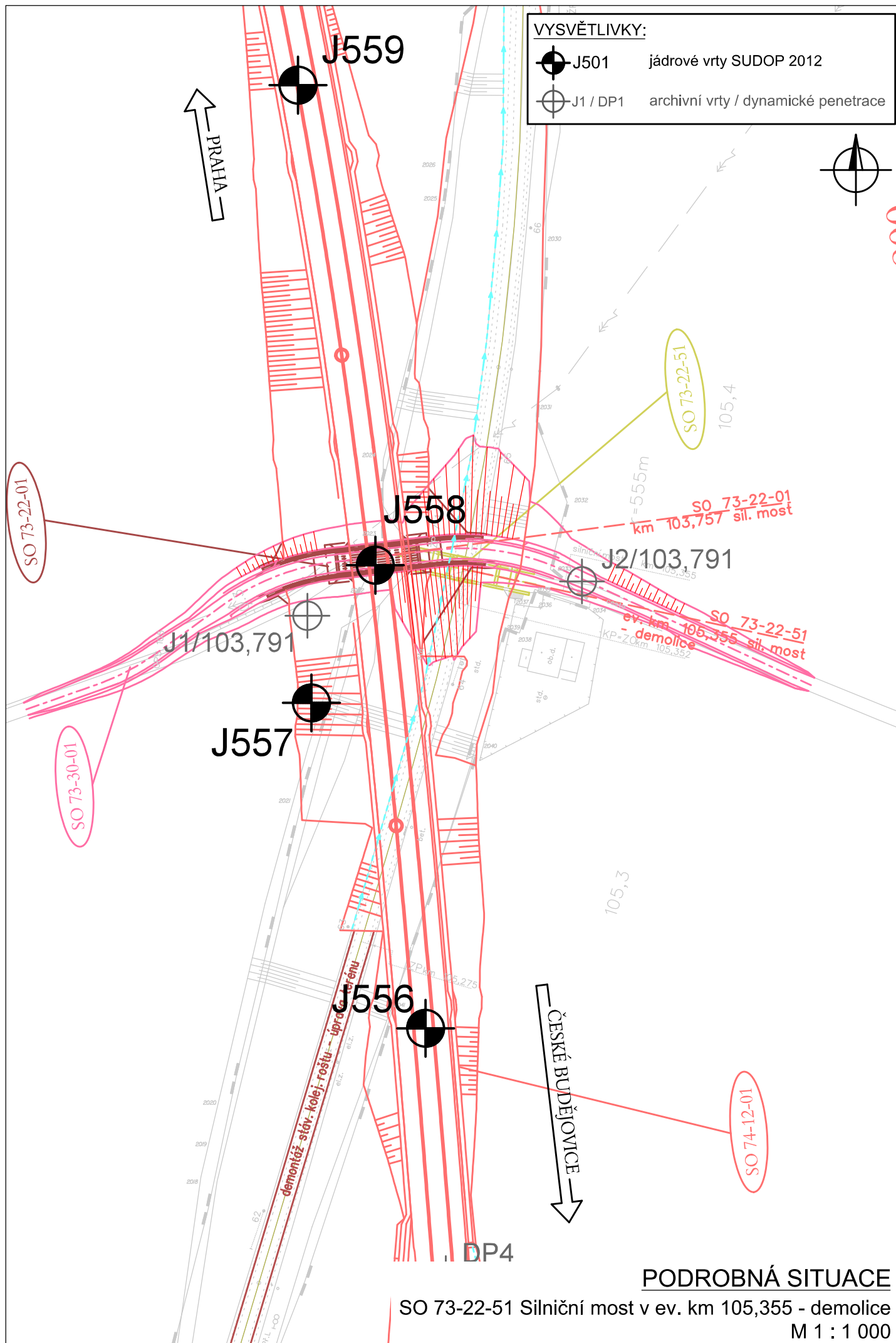
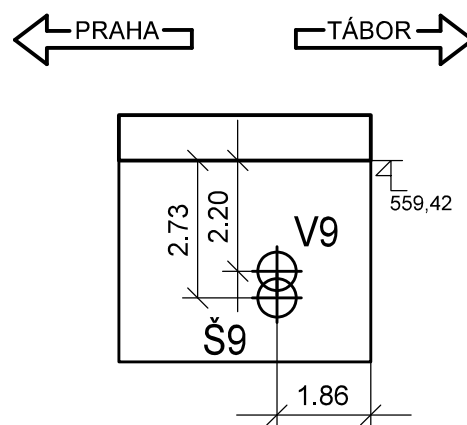
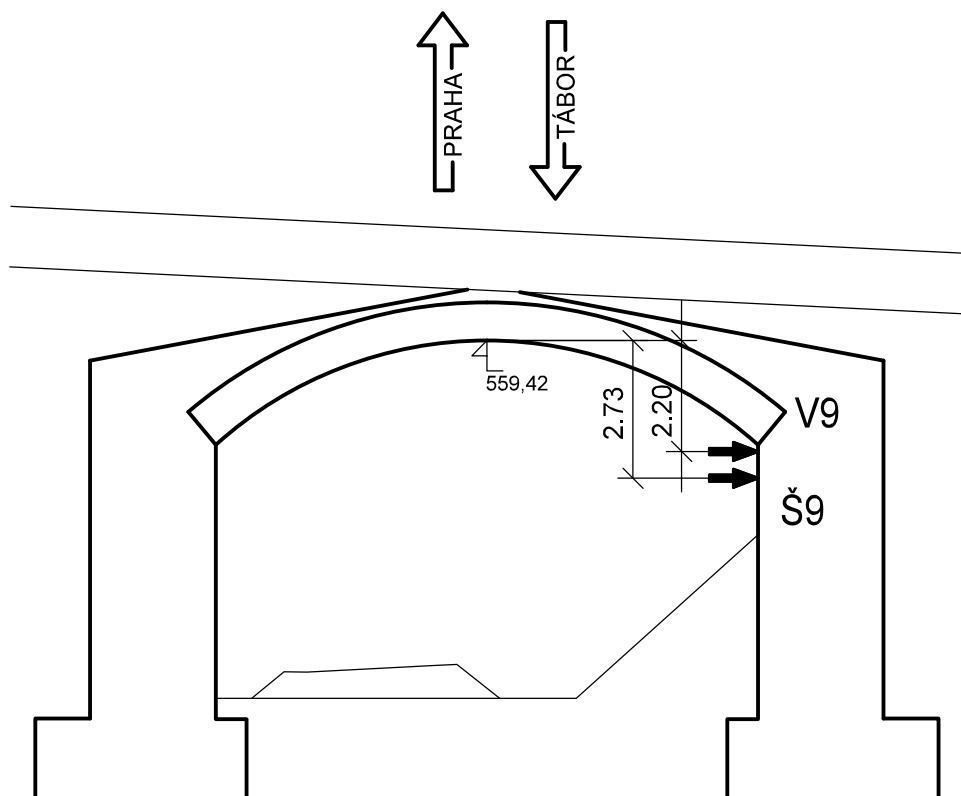


SCHÉMA DIAGNOSTICKÝCH SOND
SO 73-22-51 Silniční most v ev. km 105,355 - demolice
M 1 : 150



VYSVĚTLIVKY:

- V1 - diagnostický vrt vodorovný
- Š1 - diagnostický vrt šikmý
- K1 - diagnostický vrt svislý

Údaje jsou uvedeny v metrech, závazné jsou pouze okótované rozměry. Nadm. výšky v systému B. p. v.

Silniční most v ev. km 105,355**Sonda****Š9**

Lokalizace vrtu : Opěra vpravo ve směru staničení

Hloubeno dne : 25.6. – 26.7. 2012

Výška ústí vrtu : 2,73 m pod patou klenby

Souprava : CEDIMA 3/5M

Úklon vrtu od svislé : 16°

Dokumentoval : Ondřej Pour

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

od do

0,00 - 2,60 **Zdivo**, tvořené žulou, pevnou, šedou, pojené vápennou maltou, šedou, středně porézní, středně pevnou2,60 - 3,00 **Rula mírně zvětřalá**, úlomkovitě rozpadavá, šedohnědá, silně rozpukaná, na puklinách limonitizovaná

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---

Silniční most v ev. km 105,355**Sonda****V9**

Lokalizace vrtu : Opěra vpravo ve směru staničení

Hloubeno dne : 25.6. – 26.7. 2012

Výška ústí vrtu : 2,20 m pod patou klenby

Souprava : CEDIMA 3/5M

Úklon vrtu od svislé : 90°

Dokumentoval : Ondřej Pour

Hloubka [m]

Ve směru vrtu

od do

0,00 - 1,55 **Zdivo**, tvořené žulou, pevnou, šedou, pojené vápennou maltou, šedou, středně porézní, středně pevnou1,55 - 1,60 **Jíl písčítý**, pevný, hnědý, slabě slídnatý

Odebrané vzorky : ---

Vodní tlaková zkouška : ---

Poznámka : ---